

# 式輪道CUP ミニバイク耐久レース 規約書

## レース開催日/場所

2026年3月7日(土) 雨天決行  
MotoUP桶川スポーツランド 新コース  
埼玉県桶川市川田谷字上野7921-3

## 参加申込方法

WEBサイトからの申込となります(カード決済)※店頭、FAX受付は致しません  
受付サイト「ライディングスポーツエントリー」(旧BRエントリー)に会員登録の上、  
参加申込を行ってください。 <http://entry.eigyo.co.jp/ds7700/>

◆受付締切:2026年2月23日(月祝)23:59もしくは定員になり次第、締め切ります。

## 参加受理

- エントリー内容・決済確認が取れ次第、2月2日(月)以降、順次チーム代表者のご登録住所宛に受理書を発送いたします。
- 一旦受理された参加費は、大会が中止されない限り一切返却いたしません。
- 事実を偽り虚偽の申請が発覚した場合はその時点で失格となり、参加費の返却はしません。(レース中に発覚した場合も同様)
- 参加受理後に、登録内容の変更は出来ません。

## 主催者の権限・レース中止

- 主催者は理由を明かす事なく参加を拒否できます。
- 本大会における写真、映像、音声など肖像権に関する権限は主催者にあるものとし、第三者に対してその使用を許可できるものとします。
- 天候などにより中止になる場合は、決済手数料及び事務手数料1,000円を引いた金額を返金します。但し、中止の決定は現地で主催者がするものとし、第三者は決定できません。(当日現地で発表します。)

## 損害の補償・保険

- 参加者及び同行者の死亡、傷害、車両(トランポ等含む)の損害について主催者及び全ての関係者は一切の責任を負いません。主催者、関係者の過失によるものでも同様とします。
- 当レースでは、(財)スポーツ安全協会が運営する「スポーツ安全保険」への加入をお勧めしています。  
詳しくは桶川スポーツランドまで、「スポーツ安全保険」とお問合せ下さい。
- スポーツ安全保険 補償内容**  
死亡2,000万円・後遺障害3,000万円(最高)・入院4,000円(1日)・通院1,500円(1日)  
※レース当日の加入は出来ません。  
※各参加者が個人で死亡・傷害保険に加入することを推奨します。

## 参加資格

- 常識を持ち、自分の行動に責任が取れる方。
- スポーツマンシップにのっとった行動を取ることができる方。
- 参加車両での走行の経験があり、サーキットでの走行が可能な方。
- 本イベントはサーキットでのレース走行です。転倒、事故、怪我は参加される方の責任となります。如何なる状況でも、追突・転倒させられ、事故の原因が自分に無くても責任追及は出来ないことを理解されている方。
- 本レースの規約/誓約書の内容を理解し、署名/捺印頂ける方。  
(未成年者は、親権者の署名及び実印押印が必要です)
- 年齢制限はありませんが、転倒した場合にライダー自身が車両を起こせ、再スタートできる事が可能な方(運営スタッフによるエンジン始動補助はしません)。
- チーム代表者及びチーム関係者が本規約を理解されていること。

## 参加規定

- 参加者の故意・過失に関わらず、サーキットの設備に対して損害を与えた場合はその損害を賠償して頂きます。(コースバリヤ、ガードレール等の設備や、計測機の破損、持ち帰りにご注意ください)
- ブリーフィングは必ず参加してください。ライダーで参加されない方は出走できません。
- 初心者の方は、緑ビブスを付けて走行します。レース経験者の方は、追越等をする際に、初心者の方へご配慮ください。危険な追越などされた場合は、ペナルティの対象とします。
- サインボードエリアは1チーム2名まで入れます。受付時にお渡しするパスを必ず付けて入ってください。参加するライダー人数が多い場合でも変更はしません。
- 練習/予選走行及び決勝レース中は、如何なる理由においても、  
サーキットスタッフ及び2りんかんスタッフ以外はコース内に入ることは禁止です。  
コース内に侵入し、レース運営を妨害した場合はその場で失格、退場とします。
- 走行されるライダーはもちろんですが、同行者の方も、場内での飲酒や薬物の使用は厳禁です。前日の飲酒も控えめにしてください。
- パドックエリアへの駐車は1チーム1台とし、積載車以外は駐車禁止です。  
同伴者の車両は敷地の奥に駐車されること。
- エンジン始動は発電機も含めて、ブリーフィング終了後から始動可とする。

## 装備規定

- ヘルメットは、規格JIS-T8133(2種)またはMFJ公認/SNELL規格のシールド付きフルフェイスヘルメットに限ります(システムヘルメットは使用禁止)
- 革ツナギ、レーシングブーツ、レーシンググローブ(手首まで隠れるもの)。
- 全面面を考慮しヘルメットリムーバー、脊髄パッド、胸部プロテクター必須とさせて頂きます
- 各装備とも、著しく劣化してるもの、破れがあるものは使用しないでください。

## 開催内容

- ◇スポーツ耐久150分レース(混走) 以後、スポーツ耐  
レース経験の豊富な方や、スポーツとしてレースを楽しみたい方向け。  
グリッドは、練習走行時間の「後半15分間」のベストタイム順

クラス	出走	練習/予選	参加費(税込)
4st125			1チーム2名 14,300円
2st50	35	練習走行30分 (後半15分が予選)	※最大5名まで ライダー追加1名につき+2,200円
OPEN			

- ◇エンジョイ耐久90分レース(混走) 以後、エンジョイ耐  
レースが初めての方や、仲間と楽しく参加したい方向け。  
グリッドは、受付時にくじ引きにて決定

クラス	出走	練習/予選	参加費(税込)
ノーマル			1チーム2名 13,200円
SP	35	練習走行30分 (グリッドはくじ引き)	※最大5名まで ライダー追加1名につき+2,200円

※タイムペナルティ有り—52.0秒以下で走行した場合、その周回はノーコンテスト(無効)。

## 表彰

- ◇スポーツ耐  
各クラス上位3チームに入賞カップを進呈、優勝チームには表彰景品を進呈。
  - ◇エンジョイ耐  
各クラスの上位3チームに入賞カップを進呈。
  - ◇特別賞・グッドデザイン賞、ヘルパー賞など
- ※レース成立は、各クラス6台以上の出走とします。また、表彰/景品についてもレース成立の場合のみ進呈します。

## 車検について

受付後、ゼッケンと計測機を装着した状態で車検を受けてください。  
車検は、走行する車両の安全性をチェックしますので、ワイヤリング等不備があった場合は不適合となり、出走は出来ません。

## 車両規定

### 全クラス共通 走行時の排気音量は99db以下

ストレート通過時の実走値が99dbを上回る場合は走行中止とします。  
ホームストレートのみスロットルを緩め、音量を抑える等の行為は認められません。注意を受けたライダーは対策を施してから再スタートしてください。

### ◇スポーツ耐

- 4st125 クラス  
ノーマル排気量が4st125cc以下のミッション車、改造範囲はエンジン以外無制限(MR150含む)
- 2st50 クラス  
排気量が2st50cc以下のミッション車、改造範囲はエンジン以外、無制限
- OPEN クラス  
排気量が2st85cc以下、4st150cc以下のミッション車、改造範囲は無制限

### ◇エンジョイ耐

- ノーマル クラス  
排気量が2st50cc以下、4st100cc以下のミッション車、改造範囲は以下  
(ノーマル排気量のKSR110・Z125・GROM・モンキー125含む)  
エンジン本体の改造不可、チャンバー、マフラー交換不可、  
キャブレターはインナーパーツのみ、その他は車体関連は原則可  
EUC交換、サブコン追加は可
- SP クラス  
排気量が2st50cc以下、4st125cc以下のミッション車、改造範囲は無制限  
(GSXR125、グロムカッブ仕様、他マフラー交換車両)  
(MR150も含む)

※タイムペナルティ有り—52.0秒以下で走行した場合、その周回はノーコンテスト(無効)。

※エントリー車両が複数あり、クラスの違う車両の場合、

スポーツ耐はOPENクラス、  
エンジョイ耐はSPクラス にてエントリーをしてください。

# 式輪道CUP ミニバイク耐久レース 規約書

## 車両規定(全クラス共通)

- ・バーエンドは必須。未装着の場合は出走不可。
  - ・スイングアーム下部に取付けるチェーンガード(スプロケットカード)を装着すること。
  - ・ドレンボルト及びフィラーキャップには、ワイヤーロックをすること。
  - ・ガソリンキャッチタンク及び4stの場合はオイルキャッチタンクも装着すること。
  - ・ラジエターに不凍液が入っている場合は水に取り替えること。
  - ・カウル類等、不要部分の取り外しはOKですが、鋭利な状態でないこと。
  - ・公道走行車両の場合、  
ミラー、ナンバープレート、キャリア、スタンド、タンデムステップは必ず取り外すこと。  
ライト、ウインカーなど保安部品は取り外すか、テーピングをすること。
  - ・4st車は故障時に備え、オイル受けを兼ねるアンダーカウルを装着すること。
- ※市販車グロムの場合、市販のアンダーカウルを装着すること。
- ※車検時に危険と判断された車両はアドバイスに従い、改善すること。
- レース中であっても主催者が危険と判断した場合は、走行を中止させて頂く場合があります。
- ・コース内(練習走行・決勝レース問わず)はインカム無線等、使用できません。**
- ・カメラ等を車両に取り付ける場合、落下しないようワイヤリング等  
二重処置を施してください

## ゼッケン

- ・ゼッケンNoの決定については参加受付順とし、参考受理書にて指定します。
- ゼッケンNoは容易に確認できるものとし、参加者様にてご用意ください。
- ハッキリした字体で目立つように貼ってください。(ガムテープは不可)
- ・市販されているゼッケンステッカーを推奨。
- ・APEなどゼッケン貼付スペースが無い車両はゼッケンベースを装着すること。
- ・複数台で参加される場合、全ての車両に同じゼッケン番号を付けてください。

スポーツ耐	ベース色	文字色
4st125	白	黒
2st50	黒	白
OPEN	赤	白

エンジョイ耐	ベース色	文字色
ノーマル	白	黒
SP	黒	白

ゼッケン設置箇所	
フロント	合計
サイド 右	3箇所
サイド 左	

ゼッケン設置箇所	
フロント	合計
サイド 右	3箇所
サイド 左	

## ペナルティ

違反行為	ペナルティ
フライング	ストップ＆ゴー
フラッグ無視	厳重注意または周回数の減算。悪質な場合、失格になることもある
ショートカット	1周減算
危険行為	厳重注意または周回数の減算。悪質な場合、失格になることもあります ピット装着ライダーに対しての無理な追越は3周減算
タイムペナルティ	エンジョイ耐は、52.0秒以下で走行した場合、その周回はノーコンテスト(ラップはカウントされません)。
赤旗中断	転倒等で赤旗の原因を作った場合は、5周減算
その他違反	主催者判断により、失格、出走停止にすることもある
チーム関係者のコース内侵入	失格

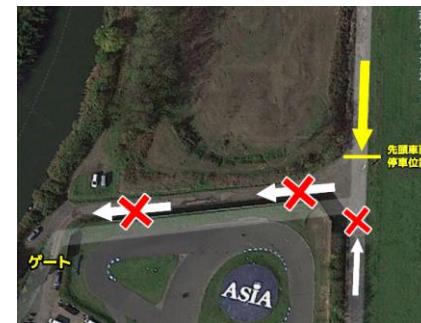
## 当日受付

- ・受付時間内にライダー本人または代理者が「受理書」を持参して参加資格についての確認を受けてください。受付時間に手続きが完了していないチームの出走は認めません。

※当日エントリーは受付しません。

## 駐車場・ピットについて

- ・主催者によるパドックの割振りは行ないません。各チーム譲り合って使用してください。
- ・パドックエリアへの駐車(トランポ車両)は1チーム1台とします。  
2台目以降の車両は敷地の奥に駐車してください。**
- ・前日からの場所取りは禁止です。荷物等置いてあった場合は撤去します。  
(撤去物の責任は負いませんのでご注意ください)



- ・ゲートオープン待ちちは、指定の位置からホンダエアポート側に一方向に並んで下さい。
- ・ゲートオープンはAM6:30時です。来場された順番で1コーナー側から駐車して下さい。  
(AM6時に関係者のみ先に入場致します。)

- ・テントを設営する場合、バイクが通過できる通路幅を保って設営してください。  
また、規制ラインからはみ出したり、規制ラインを動かさないでください。

## その他

- ・サインボードエリアは安全確保の為、小学生未満のお子様や、ペットを連れての進入はご遠慮ください。
- ・サインボードエリアへは1チーム2名までとします。受付時に渡されるパスを着用してください。また傘等は使用禁止です。
- ・参加特典  
レース参加特典として、受理書に割引クーポン券が付いています。  
参戦準備の際、2りんかん各店にてご利用ください。  
※割引は、バイク車両本体・純正部品・工具・保険費用・車検・ETCセットアップ費用は対象外とさせて頂きます。
- ・アフターミーティング  
スポーツ耐の表彰式の後、アフターミーティング(じゃんけん大会)を開催します。  
ライダーはもちろん同伴者(ヘルパー、ギャラリー)全員でご参加いただけます。  
特別賞の表彰も行います。できるだけ多くの参加をお願いします。
- ・タイムスケジュールは参加状況、天候、その他の理由によって変更する場合があります。
- ・場内にはガソリンスタンドはありません。各自で必要な量をご準備ください。

## ・レンタル装備 **※要事前予約**

- エンジョイ耐に参加するライダーで、サーキットを走る為のライダー装備(ツナギ、ブーツ、グローブ)を持っていない方に限り装備品を無料レンタル致します。ご希望の方はエントリー完了後、事務局まで電話でお問合せください。(数に限りがございます)

◇レンタル受付開始: 1月16日(金)	ツナギ: M/L/LL/3L/MW/LW/LLW/3LW
◇レンタル受付締切: 2月25日(水)	脊髄パッド、胸部プロテクター
◇レンタル受付時間: 平日AM10時～PM6時	グローブ: M/L/XL
◇レンタル受付電話: 048-499-7700	ブーツ: 25.0cm～28.0cm

※数量/サイズに限りがありますのでご希望に添えない場合も御座います。

※レンタル装備品を破損・汚損させた場合、修理代もしくは商品代実費をご請求する場合があります。また、又貸しは禁止です。

## 競技方法(耐久レース)※エンジン始動はブリーフィング終了後とする。(発電機も同様)

- ◆練習・予選 (コースインは、1チーム1台のみ)
- ・エンジョイ耐は、練習走行30分、予選無し。  
(グリッド順=くじ引きにて決定)
- ・スポーツ耐は、練習走行15分、後半15分間が予選となります。  
(グリッド順=予選のベストタイム順にて決定)

※練習時のコースインは先導車に従って整列してからコースインします。

コースイン後、3周は慣熟走行です。路面状況、各ポスト位置、車両の状態を確認してください。また、慣熟走行中は追い越し禁止です。

## ◆決勝 (コースインは、1チーム1台のみ)

- ・スタートはルマン式です。グリッドに整列、日章旗を合図にスタートします。
- ・ライダー交代及び給油作業は指定エリアにて行います。
- ※ピットでの交代及び給油は禁止
- ・マシントラブルによる整備は各チームのスペースにて行ってください。

## ◆ゴール

- ・規定時間を経過する際に、最多周回数の車両がコントロールラインを通過した時点でチェックとなります。チェックを受けたら徐々にスローダウンしてピットインしてください。

## レースの中斷

転倒、事故などでレースの続行が危険と判断した場合、主催者は走行中の全車両をたちに停止させる事ができます。全車停止の指示は、コントロールライン脇のメインポストより赤旗を提示、またはレッドシグナルによって合図されます。赤旗中断となった時点で計測をストップし、コースがクリアになり次第、PITよりローリングスタートにて残り時間分のレースを再開します。赤旗中断となった際に、残り時間が10分を切っていた場合は、中断する1周前を最終結果とします。

主催 : 株式会社2りんかんイエローハット 販売促進課/2りんかんイベント事務局

運営協力 : モトサポート菅野組

お問合せ : 不明点、ご質問等はメールにてお問合せください。 nirindo.2rinkan@rs2rinkan.net ※電話でのお問い合わせはお答えできかねます。



# 式輪道CUP タイムスケジュール

会場: 桶川スポーツランド(新コース)

TIME	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00
	0:00	0:10	0:20	0:30	0:40	0:50	0:00	0:10	0:20	0:30
エンジン始動禁止 (発電機含む)										
受付										
車検										
ライダーズブリーフィング										
TIME	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00
	0:00	0:10	0:20	0:30	0:40	0:50	0:00	0:10	0:20	0:30
エンジョイ90分耐久										
スポーツ150分耐久										

\* タイムスケジュールは参加状況、天候、その他の理由によって変更する場合があります。

- ・皆さんはレーサーです。 参加者皆様が楽しめる様、自覚を持った行動をとりましょう。
- ・初心者の方も多数走行します。技術も走行ラインもさまざまです。良識のあるマナーが必要です。
- ・タイムスケジュール通りで進行いたしますので、時間厳守をお願いいたします。
- ・ピット及びピットスペースには限りがありますので、譲り合って使用してください。
- ・ラフファイト厳禁！！(ペナルティーあり)楽しくレースしましょう。
- ・喫煙については、定められた場所のみ可能です。(ピット及びピットスペースでの喫煙はご遠慮下さい)

- ・サーキット施設及び計測器などの破損、持ち帰り等は、別途請求させていただきます。
- ・エントラント安全のため、コースオフィシャルのフラッグや指示には必ず従ってください。
- ・当日、レースに関する注意、変更点などをライダーズブリーフィングで連絡しますので必ずブリーフィングには参加してください。参加されない方はレースに参加できません。
- ・オイル漏れなど、危険と判断された車両は即走行停止、場合によっては失格になります。また、転倒などにより、危険な状態のままで修理できない場合も同様です。